(19)日本国特新庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

FΙ

(11)特許出願公開番号

特開平5-103451

(43)公開日 平成5年(1993)4月23日

(51)Int.Cl.⁵

識別記号

庁内整理番号

技術表示箇所

H 0 2 K 21/22

M 6435-5H

5/22

7254-5H

11/00

X 8525-5H

審査請求 未請求 請求項の数2(全 6 頁)

(21)出願番号

(22)出願日

特願平3-283517

平成3年(1991)10月2日

(71)出願人 000232302

日本電産株式会社

京都府京都市中京区鳥丸通御池上ル二条殿

町552番地

(72) 発明者 金田 勲

滋賀県愛知郡愛知川町中宿248 日本電産

株式会社滋賀事業所内

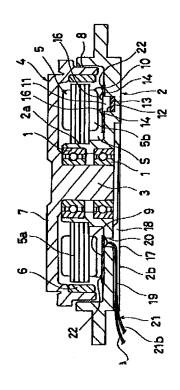
(74)代理人 弁理士 中谷 武嗣

(54) 【発明の名称】 スピンドルモータ

(57)【要約】

【目的】 外部基板の小型化乃至省略を図って、小型の スピンドルモータを提供する。

【構成】 ドライバー回路のうち、少なくとも一部の回 路をIC化する。そのIC化した回路を、ハブ4とブラ ケット2とで囲まれてなるモータ内部Sに設ける。この ICと、ステータコイル5bの端子を、モータ内部にて 結線する。



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 ブラケットと該ブラケットに対して相対 的に回転自在であるハブと、該ブラケットと該ハブに囲 まれたモータ内部にロータマグネットとステータコアと 該ステータコアに捲回されたステータコイルを有し、該 ハブを回転駆動させるためのドライバー回路を必要とす るスピンドルモータにおいて、該ドライバー回路のうち 少なくとも一部の回路をIC化すると共に、そのIC化 した回路を該モータ内部に設け、該ICと該ステータコ イルの端子を該モータ内部にて結線したことを特徴とす 10 るスピンドルモータ。

【請求項2】 ディスク駆動装置のディスク室を規定す るフレームをブラケットとして共用するディスク駆動用 のスピンドルモータであって、ドライバー回路のうち少 なくとも一部の回路をIC化すると共に、そのIC化し た回路を該ディスク室の内部に設けたことを特徴とする スピンドルモータ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

る。

[0002]

【従来の技術】一般に、スピンドルモータのモータ内部 (ハブとブラケットとでもって囲まれた空間部)には、 ロータマグネット、ステータ、及びステータコイルを外 部へ引き出す部品(フレキシブル回路配線、リード線 等) が内装されている。

【0003】一方、モータ外部にはモータを駆動回転さ せるために、駆動回路部、制御回路部、保安回路部、遅 延回路部、及びスタート回路部等のドライバー回路を備 30 えた外部基板を設けていた。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】近年のスピンドルモー 夕においては、一層の小型化が図られる傾向にある。

【0005】しかしながら、ハブ等のスピンドルモータ 本体の小型化を図っても、モータを駆動するための外部 基板がそのままであり、ディスク駆動装置全体として小 型化を図ることができなかった。

【0006】そこで、本発明では、ディスク駆動装置全 体として小型化を図ることができるスピンドルモータを 40 提供することを目的とする。

[0007]

【課題を解決するための手段】上述の目的を達成するた めに、本発明に係る一のスピンドルモータは、ドライバ ー回路のうち少なくとも一部の回路を I C化すると共 に、そのIC化した回路をモータ内部に設け、ICとス テータコイルの端子をモータ内部にて結線したものであ

【0008】また、本発明に係る他のスピンドルモータ

用するディスク駆動用のスピンドルモータであって、ド ライバー回路のうち少なくとも一部の回路を I C化する と共に、そのIC化した回路をディスク駆動装置のディ

2

[0009]

スク室の内部に設けたものである。

【作用】上述の一のスピンドルモータによれば、モータ 内部に、IC化された回路を設けるものであるので、外 部基板を小さく設定することができ、あるいは省略でき

【0010】また、上述のディスク駆動装置のフレーム をブラケットとして共用するスピンドルモータによれ ば、ディスク室の内部に I C化された回路を設けるもの であるので、外部基板を小さく設定することができ、あ るいは省略できて、ディスク駆動装置全体をコンパクト 化及び構造の簡素化を図り得る。

[0011]

【実施例】以下、実施例を示す図面に基づいて本発明を 詳説する。

【0012】図1は本発明に係るスピンドルモータを示 【産業上の利用分野】本発明はスピンドルモータに関す 20 し、このモータは、シャフト回転のアウターロータタイ プであり、軸受1,1を介してブラケット2の円筒部2 aに回転自在に枢支されるシャフト3を有するハブ4 と、ブラケット2の円筒部2aに外嵌されるステータ5 と、ハブ4の内周面に付設されるロータマグネット6 と、を備えたものである。

> 【0013】しかして、ハブ4は、円盤状部7と、該円 盤状部7の外周縁から垂設される円筒部8と、を備え、 円筒部8の内周面にロータマグネット6が付設されてい る。

【0014】また、ステータ5は、複数のコアラミネー ションが積層されてなるステータコア5aと、該ステー タコア5aのティースに巻設されるステータコイル5b と、からなる。

【0015】そして、ブラケット2は、フランジ部2b と上記円筒部2aとを備え、フランジ部2bの内面9に は、回路パターン10が設けられる。回路パターン10は、 フランジ2bの内面9に絶縁処理を施し、その処理面上 に形成される。

【0016】フランジ2bの内面9には、凹所12が設け られ、この凹所12に、弾性のある樹脂等からなるコンパ ウンド13が装着され、そのコンパウンドを介してIC (ベアチップIC) 11が装着される。

【0017】ここで、IC11とは、この場合、従来のス ピンドルモータにおいて外部基板に設けていたドライバ 一回路であって、ステータコイル5bに電流を流す駆動 回路部、回転数の調整や加減速の制御を行なう制御回路 部、センサーからの信号を検知し異常時に通電を停止す る保安回路部、最適な磁界を得るために通電を遅延させ る遅延回路部、及びスタート時のトルクを向上させるス

【0018】しかして、図2に示すように、回路パターン10上のランド部14とIC11との接続は、ワイヤーボンディング又はハンダ付けにて行なう。即ち、図6に示すように、ランド部14とIC11の端子15とを細線16にて接続するものである。なお、IC11をランド部14に接続する場合、図7に示すように、IC本体11aから突設される端子54を直接ハンダ付けにてランド部14に接続するも自由である。

【0019】また、ブラケット2の外面17には、図3に示すように、凹篷部18が設けられ、この凹篷部18にはリード線引出用の凹溝19が連通連結されている。即ち、フランジ部2bには、貫孔20が貫設され、この貫孔20を介して、回路パターン10に接続されたリード線21が引き出され、さらに凹溝19を介して外部へ引き出される。なお、リード線21は、電源供給用であって、プラス線21aとマイナス線21bの2本で済む。

【0020】さらに、回路パターン10の上面のランド部22に、ステータコイル5bのリード線端部がハンダ付けにて接続される。

【0021】従って、上述のスピンドルモータでは、回 20 転駆動に必要な駆動回路部、制御回路部、保安回路部、遅延回路部、及びスタート回路部等が全てIC11に構築されているので、従来のように外部基板(回路)を設ける必要がなく、しかも、そのIC11を、モータ内部S(ハブ4とブラケット2に囲まれた空間部、具体的には、この場合、ブラケット2のフランジ部2aの内面9の凹所12内)に設けられるので、全体として極めて小型のスピンドルモータとなっている。そして、リード線21に電流を流せば、このモータは回転する。

【0022】次に、図4は他の実施例を示し、この場合、シャフト固定のアウターロータタイプのスピンドルモータを示している。

【0023】即ち、このスピンドルモータは、ブラケット2に固定されるシャフト3と、該シャフト3に軸受1,1を介して回転自在に枢支されるハブ4と、ハブ4にヨーク25を介して付設されるロータマグネット6と、ブラケット2の周方向切欠き部26に嵌合固着されるステータ5と、を備えたものである。

【0024】そして、この場合、ステータ5の内部のブラケット内面27には、円環板状の金属製薄膜基板28が装 40着されている。

【0025】また、ブラケット内面27には、凹所29が設けられ、この凹所29にIC11が装着されている。即ち、この場合、図8に示すように、IC11には、接合ピン30…が突設され、基板28には、接合ピン30…が挿通される挿通孔31…が貫設され、図9に示すように、基板28の裏面28a側から接合ピン30…が挿通孔31…に挿通された後、基板28の表て面28bから突出しているピン突出部を、ハンダ付けにて基板28の表て面28bのランド部32に

4

【0026】そして、ブラケット2に貫通孔33が設けられ、この貫通孔33を介して、リード線21が引き出される。勿論、この場合も、ステータコイル5bのリード線端部は、基板28の表で面28bのランド部22に接続される。

【0027】しかして、このスピンドルモータにおいて、金属製薄膜基板28を使用したのは、放熱作用を高めるためであり、IC11の発熱が僅かであれば、樹脂製の基板を使用するも自由である。

) 【0028】従って、この場合も、駆動回路部、制御回路部、保安回路部、遅延回路部、及びスタート回路部等を構築したIC11を、ブラケット2の凹所29に装着しているものであるので、外部基板(外部回路)を別に必要とせず、また、電源供給用として、2本のリード線の引出しで済む。

【0029】次に、図5は別の実施例を示し、この場合、ディスク駆動装置35のフレーム36をブラケットとして共用するスピンドルモータである。

【0030】即ち、フレーム36は、底壁37と、側壁38と 20 を備え、また、底壁37には、円筒部39が立設され、この 円筒部39に、スピンドルモータのシャフト3が軸受1, 1を介して回転自在に枢支されている。

【0031】そして、このシャフト3に、ハブ4が固着され、このハブ4の内周面にヨーク25を介してロータマグネット6が付設され、円筒部39にステータ5が外嵌されている。

【0032】また、ハブ4には、磁気ディスク40が取付けられている。即ち、薄板状の磁気ディスク40,40間に円環状スペーサ41を介装し、かつ、押え部材42をハブ4 30 に固着する。43はヘッド、44はボイスコイルを示している。

【0033】しかして、この場合、フレーム36、具体的には、底壁37上面45に絶縁処理を施し、この処理面に回路パターン46を構成している。

【0034】さらに、フレーム36の底壁37上面45に、I C11(駆動回路部、制御回路部、保安回路部、遅延回路 部、及びスタート回路部等が構築されている。)が装着 されているが、装着部位としては、少なくともヘッド43 が移動しない範囲とするのが好ましい。

【0035】この場合、このIC11と回路パターン46の ランド部14との接続は、図6に示すように、ワイヤーボ ンディングにて行なうか、又は、図7に示すようにハン ダ付けにて行なう。

【0036】そして、IC11とランド部14との接続部は、絶縁製樹脂から成る被覆層47にて被覆されている。 【0037】なお、ステータコイル5bは、回路パターン46のランド部22に接続されるが、この場合、図10に示すように、ステータコア5aに回路パターン46側へ突出する突起部48を設け、この突起部48にコイル5bの端部 5

にコイル5bのコイル端を介装させ、突起部48をランド 部22に押し当てて行なうようにするも好ましい。

【0038】また、図11に示すように、突起部49をコイ ルと共に巻設して、コイル巻設部50から突起部49を突出 させ、この突起部49にステータコイル5bの端部を巻設 し、この突起部49の端部49aをランド部22に押し当てて 行なうようにするも自由である。

【0039】しかして、この図5に示すディスク駆動装 置35では、パターン46の一端部は、側壁38に設けられた 接続端子51に接続されている。即ち、側壁38に切欠部52 10 が形成され、この切欠部52に接続端子51が装着されてい る。53はフレーム36の一部を形成するカバーである。

【0040】従って、このディスク駆動装置35によれ ば、駆動回路部等のドライバー回路が構築された I C11 がフレーム36に設けられることになり、従来の如き大型 の外部基板(回路)を必要とせず、その分、全体として 小型化を図ることができる。

【0041】なお、この実施例において、IC11をモー 夕内部Sに設けるようにするも自由である。また、ボイ スコイル制御用の回路部をも、IC11に構築すれば、別 20 途の外部回路を全く必要とせず、より一層小型化(具体 的には、マッチ箱程度)を図ることができる。即ち、持 ち運びが簡単にでき、しかも、接続端子に電源供給用の 接続端子を接続すれば、使用可能となり、至便なものと なる。

【0042】なお、本発明は上述の実施例に限定され ず、本発明の要旨を逸脱しない範囲で設計変更自由であ り、ドライバー回路として、駆動回路部、制御回路部、 保安回路部、遅延回路部、スタート回路部等の全てを I C化せず、例えばドライバー回路のうち駆動回路部のみ をIC化し、このIC化した駆動回路部をモータ内部S 又はディスク駆動装置のフレーム36に設けるようにする も好ましい。

【0043】これは、制御回路部等外部基板に設けた方 がかえって有利な部分があるからである。つまり、コン トロール部等を内部に配設した場合、プログラム変更が 困難となり、これらを外部に配設するが好ましいからで ある。

【0044】また、IC11としては、平面視正方形の平 板状体とし、かつ、その大きさを、図6に示すように、 高さ寸法Hを0.5㎜ 位、一辺の長さ寸法Aを2.5㎜ 位と することができる。そして、IC11の端子の数はICを 構成する回路の規模により異なるが、従来のドライバー 回路を全て1個のICとして構築するならば、ICに接 続する端子としては、3又は4本のコイル線と、2本の

電源供給用リード線(つまり、プラス線とマイナス線) とで十分である。

6

[0045]

【発明の効果】本発明は上述の如く構成されているの で、次に記載する効果を奏する。

【0046】請求項1記載のスピンドルモータでは、駆 動回路部を含むドライバー回路を小型の I C11に内蔵す ることができ、しかも、そのIC11を、モータ内部Sに 設けたので、(外部基板の小型化乃至省略を実現して) 全体として極めて小型のスピンドルモータとなった。

【0047】請求項2記載のスピンドルモータでは、請 求項1記載のスピンドルモータと同様、駆動回路部を含 むドライバー回路を小型のIC11に内蔵することがで き、しかも、そのIC11をモータ内部SXはフレーム36 に設けることができ、外部基板が小型化乃至省略でき て、ディスク駆動装置全体として極めて小型化する。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施例を示す断面図である。

【図2】回路パターンの簡略平面図である。

【図3】簡略底面図である。

【図4】他の実施例を示す断面図である。

【図5】別の実施例を示す断面図である。

【図6】I Cとランド部との接続方法を示す簡略斜視図 である。

【図7】 I Cとランド部との他の接続方法を示す簡略斜 視図である。

【図8】 I Cと基板との取付方法を示す簡略分解斜視図 である。

【図9】I Cと基板との取付方法を示す簡略斜視図であ 30 る。

> 【図10】 ステータコイルとランド部との接続方法を示す 簡略図である。

> 【図11】ステータコイルとランド部との他の接続方法を 示す簡略図である。

【符号の説明】

2 ブラケット

4 ハブ

5 ステータ

5a ステータコア

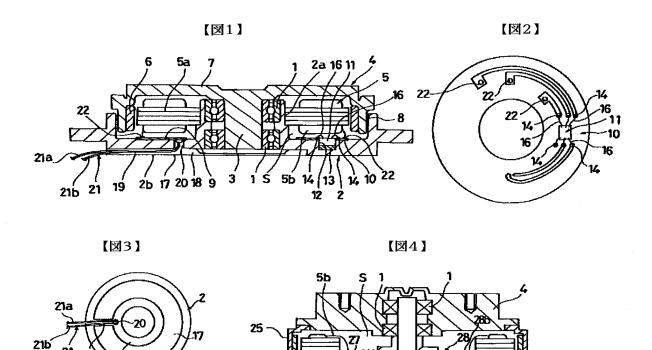
5b ステータコイル

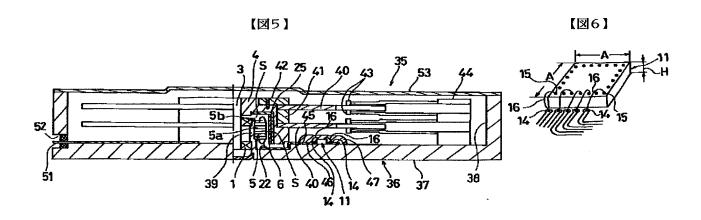
6 ロータマグネット

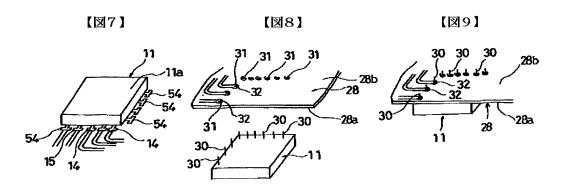
11 IC

36 フレーム

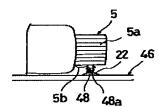
S モータ内部







【図10】



【図11】

